

## Comunicato Stampa - 31 marzo 2023

“S.O.S. Viale Lavagnini. I-IV “-

### Documenti della distruzione in atto dei viali circondari realizzati da Giuseppe Poggi e Attilio Pucci per Firenze Capitale (1865-70)

Sul canale YouTube della nostra sezione sono stati pubblicati 4 brevi video realizzati da Mario Bencivenni e Marco Daffra a seguito di un sopralluogo del 24 marzo u.s. al Viale Lavagnini interessato dal cantiere per la realizzazione del tratto di Tramvia fra la Fortezza e Piazza della Libertà.

Riportiamo il sommario dei video e i link per accedere direttamente alla loro visione.

I. Il colpo di grazia ad un viale monumentale per presunte esigenze di innovazione e modernizzazione

<https://www.youtube.com/watch?v=2buuDrlHqYQ>

II. Un progetto "arlecchino", sbagliato e devastante

[https://www.youtube.com/watch?v=AkF5\\_UtZeUY](https://www.youtube.com/watch?v=AkF5_UtZeUY)

III. Il de profundis per i filari di Tigli, ovvero l'oltraggio alle regole dell'arte della cura delle alberature

<https://www.youtube.com/watch?v=9jelCqiro9Q>

IV. La disinvolta esecuzione dei cantieri: ma chi controlla?

<https://www.youtube.com/watch?v=kkaoJLslwu0>

Il titolo S.O.S. Viale Lavagnini, giustificato da quanto illustrato nei video, costituisce un nuovo urgente appello di soccorso per impedire che si prosegua oltre nella distruzione di un bene monumentale di grande valore storico artistico e ambientale quali sono i viali circondari posti sulla riva destra dell'Arno.

Da tempo denunciavamo le conseguenze negative del progetto di tramvia che dal 2004 si sta realizzando nella nostra città con gravissime carenze nel progetto, nella esecuzione e con costi altissimi. Quella che è sicuramente l'opera infrastrutturale più imponente realizzata dai tempi di Firenze Capitale è non solo un'opera che distruggerà pesantemente quanto all'epoca si fece per dotare Firenze di un sistema di mobilità e di verde urbano di respiro europeo, ma che avrà anche il primato della tramvia più costosa al mondo (dagli ancora incerti e non definitivi bilanci forniti si può ipotizzare dei costi finali superiori a 40 milioni al km).

Dal 2004 sono state manomesse definitivamente le sistemazioni a verde dei viali che collegano il Parco delle Cascine alla Fortezza da Basso e parte dei giardini circostanti, oggi si sta distruggendo sotto i nostri occhi e impunemente il tratto più grande e rilevante delle sistemazioni a boulevard realizzata dal Poggi, cioè quella del Viale Lavagnini e anche quelle di Piazza della Libertà e viale Don Minzoni. Vorremmo ricordare che l'unica volta che il progetto definitivo della Linea 3.2.1 da Piazza della Libertà a Bagno a Ripoli, si è dovuto sottoporre a verifica di assoggettabilità a VIA Italia Nostra ed altri soggetti hanno presentato un'osservazione che rilevava e documentava gravi incertezze del progetto: l'osservazione come anche in precedenza è stata respinta e rimasta inascoltata. Il risultato sono gli effetti documentati nei video su Viale Lavagnini. Questi prossimamente si estenderanno, in forma ancora più devastante, anche ai viali da Piazza della Libertà fino al Lungarno Pecori Giraldi, al Lungarno del Tempio, a Viale Giannotti, e ancora al sistema dei viali dalle Cure a Coverciano comprendente il viale dei Mille a quelli della 'campana' di Campo di Marte.

L'unica risposta seria all'S.O.S. di Viale Lavagnini è a nostro avviso una moratoria ai lavori che si stanno portando avanti e un serio ripensamento del loro progetto.